

Classement KARD 2018

Course x^* : course lestée

CLASSEMENT GENERAL DES PILOTES										Pour info	Course 1		Course 2		Course 3		Course 4 *		Course 5 *		Course 6 *		Prochaine course		Course 8 *		Course 9 *		Course 10 *		Course 11 *		Course 12 *		Course 13 *		Course 14 *		Graphique d'évolution du nombre de points gagnés par course sur l'année	Cst fonction des MASSES		
(en fonction de vos 8 meilleurs résultats)											Vendredi 02 février				Mercredi 14 mars				Samedi 07 avril				Vendredi 20 avril		Samedi 26 mai		Samedi 16 juin		Samedi 15 sept.		Samedi 13 octobre		Samedi 10 novembre				Vendredi 30 novembre					
											REK - sur sec		REK - virages humides		Anneville - très gd c st		Essay - sens normal		Essay - sens normal		Caen - Monza		KHP - sens normal		EUR. 2 temps		KHP - sens inv.		EUR. 2 temps		Caen - JP Jaussaud				Saint-Pierre/Dives		EUR. 4 tps - sens norm				EUR. 4 tps - sens inv.	
N°	NOM	Prénom	Position	Pénalités	Points retenus	Evolution au général	No Pôles + Best Times	Total Points	Essais Evolué	Course Points	Pénalités	Essais Evolué	Course Points	Pénalités	Essais Evolué	Course Points	Pénalités	Essais Evolué	Course Points	Pénalités	Essais Evolué	Course Points	Pénalités	Essais Evolué	Course Points	Pénalités	Essais Evolué	Course Points	Pénalités	Essais Evolué	Course Points	Pénalités	Essais Evolué	Course Points	Pénalités	Essais Evolué	Course Points	Pénalités	Cst	Points retenus		
1	COQUART	Damien	1	1	537	0	2	537	+2	91	+2	91	1	90	+2	2	90	+1	3	90	5	+3	83	+2	93	1													1	847,5		
2	FAUVEL	Julien	2		468	+1	2	468	+1	81		81	7	75	+1	7	78		4	81	8		75	8	4	78											4	735,4				
3	NORMAND	Gautier	3	1	465	-1		465		5		5	3	81		6	75		5	81	4	+2	85	10	60	1											5	733,3				
4	EVENO	Bérenger	4		445	0	1	445	+3	81		81	10	54		3	81		4	70	+3	93	13	8	66												6	725,6				
5	LE JACQ	Michael	5		435	+1	0	435	11	63		63	8	76		+1	89		7	72		9	9	63	+3	7	72										3	749,2				
6	ROULLEAU	J-Philippe	6		424	-1	0	424	7	69		69	4	2	84		+5	76		5	8	66	6	4	6	72											2	780,7				
7	KOUYOUUMDIJAN	Jimmy	7		382	+2	0	382	9	66		66	17	39			8	66		6	10	60	12	7	69	+3	8	57									7	639,1				
8	POULENARD	Rémy	8	1	355	+4	2	355					10	4		+4	81		4	+1	92	+2	4	84	+1	98											9	570,9				
9	NEDELEC	J-Francois	9		339	+1	0	339	12	60		60	7	9	63			11	57		13	11	57	11	13	51										8	609,4					
10	EVENO	Jean-Luc	10		323	-3	3	323	6	77		77	1	84		+3	87		8	+2	87	+1	8	75												12	501,5					
11	MANGIN	Sébastien	11		311	-3	1	311	4	60		60	9	10	60		+1	90		9	10	54	15	16	44											10	568,9					
12	CARON	Kevin	12	1	276	-1	0	276	17	39		39	6	11	57			13	10	60	9	7	11	57												13	484,8					
13	BOUTEILLER	Charles	13		258	+1	0	258	10	54		54	13	16	45			24	21	27	12	13	51	22	18	36										11	505,3					
14	FOUTREL	Gilles	14	1	234	+1	0	234	13	16		45	20	30			17	19	35	23	20	30	16	19	34																	

Légende :

-  Régression par rapport au précédent $cl^{st} g^{ai}$
-  Progression par rapport au précédent $cl^{st} g^{ai}$
-  Stabilisation par rapport au précédent $cl^{st} g^{ai}$

* : 2 pénalités (-15 pts), 3 (-25), 4 (-40), 5 (-60 + décision du bureau)

- ♥ 3 pts supp. pour le meilleur temps en course
- ♦ 2 pts supp. pour le deuxième temps en course
- ♣ 1 pt supp. pour le troisième temps en course

▼	9 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications
◆	6 pts supp. pour le deuxième meilleur temps des qualifications
♣	3 pts supp. pour le troisième meilleur temps des qualifications
	3 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés
	2 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés
	1 pt supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés

-  Régression entre essais & course
-  Progression entre essais & course
-  Stabilisation entre essais & course

0
0
XX 8^{ème} meilleur résultat

Classement en fonction des masses :

Ce classement tient compte des lests comme une masse supplémentaire qui se rajoute à la masse des pilotes.

Par contre, les pénalités liées aux avertissements ne sont comptabilisées.

Seuls les points acquis en fonction des positions finales au drapeau à damier servent de base de calcul à la formule ci-dessous.

Formule : (Nbr de points) x {1.5 x [(Masse du pilote + Lest) + Masse du kart]} / Masse du kart