## Classement KARD 2019

			Course x		urse les	tee																				Pr	rochaine	course																					
CLASSENA	ENT CE	NEDA	I DEC	DII (	TEC			Course 1 Course 2				Course 3 *		Course 4			Course 5 * Course 6			rse 6 *		Course 7 *		Course 8 *		Course 9 *			Course 10 *		(	Course 11 *			Course 12 *			Course 13 * Course 14 *			se 14 *	Graphique	Clst						
CLASSEMENT GENERAL DES PILOTES					ur info		V	Vendredi 01 février			r				Mercre	edi 06 m	nars				Sam	iedi 23 m	mars			Samedi 2	27 avril	Sa	medi 25 n	nai	Same	di 15 juin			Samedi 1	L4 septe	mbre		Sam	edi 12 od	ctobre		Vendre	di 29 no	ovembre	!	d'évolution	n foncti	
(en f	fonction de vos	s <mark>8</mark> meille	urs résulta	its)			Pot	RE	۲ - sur s	ur sec REK - virages humides		EUR. 4 tps - sens norm.			EUR. 4 tps - sens norm.		Ess	Essay - sens norm		al Essay - sens normal		al	RKC		KHP - sens normal		rmal	EUR. 2 temps		Es	Essay - sens normal		Saint-Pierre/Dives		ives	EUR. 2 temps		mps	EUR. 4 tps - sens norm.		S EU	EUR. 4 tps - sens inv.		du nombre de points gagnés pa	MASS				
NOM	Prénom	Positio	Pénalités rete			Nb bles + T Best P mes		Essais Evolut°	Course	Points Pénalités	Essais	Evolut	Points	Essais	Evolut° Course	Points	Penalites Essais	Evolut°	Course	Pénalités Essais	Evolut°	Course	Pénalités Essais	Evolut°	Course	Pénalités Essais	Evolut	Points Pénalités	Essais	Evolut° Course	Points Pénalités	Essais Evolut <sup>o</sup>	Course	Pénalités Essais	Evolut°	Points	Pénalités Essais	Evolut° Course	Points Pénalités	Essais	Evolut° Course	Points Pénalités	Essais Evolut <sup>o</sup>	Course	Pénalités Essais	Evolut°	Course	course sur l'année	
LE JACQ COUYOUMDJIAN ROULLEAU PLICHTA POULENARD	Mickael Jimmy J-Philippe Jean-Luc Rémy	1 2 3 4 5	1 48 1 43 1 39 2 352	1		1 4 0 4 0 3	493 481 434 394 367	♥1 7 ♣3 9 ♦2	5 <b>4</b> 7 4 9 <b>2</b>	84 70 81 63 93	5 4 14 7 ••2	↑		8 4 ♣3 1 15 1 ••2	↑	2 86 5 75 6 75 3 51 4 84	8 1 4 1 •3 15 1 •2	↑ ↓ ↓ ↑	♦3 83 5 75 8 69 6 72 ♣1 94	5 <b>V1</b> 7 10	<b>1 1 1 1 1 1 1 1 1 1</b>	6 72 <b>♣</b> 2 94 <b>♦</b> 3 83 7 69		5 <b>1</b> 3 <b>1</b> 2 <b>1</b> 7 <b>1</b>	♥1 90 4 81 8 72 ♣7 70			0																				<> <> <> <>	1 82 2 78 3 76 4 68 7 56
FRERET NORMAND GARNIER NORMAND EVENO	Sébastien Gautier Sébastien Thibaut Jean-Luc	7	32	5 2		0 3		5 4 15 10 6	6	72 89 45 60 81	11 8 6 9 12	1! 1: 1: 1:	5 46 3 82 6 72 9 66 1 57	16 10 13 11 5	1: 14 14 15 15	1 57 8 66 4 48 5 45 1 90	16 10 13 11 5	↑ ↑ ↓ ↓	10 60 2 84 15 45 18 36 4 78	14 11	<b>1</b>	15 45 11 57 8 66	14		10 60 14 48 17 39			0																				\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	5 62 10 53 6 63 8 54 13 47
LECLERC PETITON CARON TERNON FOUTREL	Thierry Samuel Kevin Jacques Gilles	11 12 13 14 15	1 27 21 21	3 0 6 3	+3 +1	0 2 0 2 0 2 0 2	270 216 213	12 = 8	12	66	10 15	→ 10 10	0 62 4 48	<b>♥1</b> 7 9	\$ 9 \$ 10		<b>♥1</b> 7 9	Ť	9 72 13 51 14 48	4 6 *3 15	<b>1 1 1 1 1 1 1 1 1 1</b>	9 63 4 78 5 78 14 48 12 54	B 6	9 <b>1</b> 4 <b>1</b> 6 <b>1</b> 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	◆5 77 3 81 2 84 13 51 15 45			0																				\ \ \ \	9 53 11 51 12 47 14 41 15 40
LARDEUX VOITURON NEDELEC FAUVEL LEFEVRE	Louis Francis J-Francois Julien Pascal	19 20	19 19 17 15	8 8 7 0	+4 +1	0 2 2 2 0 2	198 177 150	14 5	14	48 51	16	1:	8 75 3 51	19 18 12 17	11 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	8 36 9 33	18 12 17	<b>1</b>	16 42 11 57 17 39 19 33	<b>♦</b> 2		<b>V1</b> 96	<b>♥</b> 1	8 <b>↓</b> 1 <b>↓</b> 7	9 63 6 81 16 42																							\ \ \ \ \	18 30 17 34 16 36 20 29 19 2
EVENO YGOUF BOUTEILLER POCHON MANGIN DELALONDE	Bérenger Bastien Charles Simon Sébastien Julien	22 23 6 23 6	14 10 10 9	0 8 8 0	+4	0 2 0 2 0 2 0	108 108 90	11 1					5 78 6 42	14	12	7 70 2 54		•		18 12		13 51 18 36		3 <b>1</b>	11 57 12 54																							/	21 22 22 22 23 20 24 20 25 17 26 13
ALLEGRINI GAUGAIN BUNEL LANGLOIS LANGLOIS	Edouard Vincent Dominique Valentin Dominique	27 28 29 30	7 1 6 5 3		+1	0 0 0 0	75 60 54 39	18 1	17	39	13	10	0 42	20 21		.0 30 .1 27			20 30 21 27		<b>&gt;</b>	17 39	18	8 🔿	18 36																								29 27 10 28 9 30 3 31 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3
	Dominique					Ů	30	1/		30																																							
	14	anda -																																															
	<u>Légende :</u>				Régression par rapport au précédent cl <sup>st</sup> g <sup>al</sup> Progression par rapport au précédent cl <sup>st</sup> g <sup>al</sup> Stabilisation par rapport au précédent cl <sup>st</sup> g <sup>al</sup>									3 pts supp. pour le meilleur temps en course  2 pts supp. pour le deuxième temps en course  1 pt supp. pour le troisième temps en course									Régression entre essais & course Progression entre essais & course Stabilisation entre essais & course  XX  Régression entre essais & course  Lest de 20 kg Lest de 10 kg  Lest de 10 kg									<u>Classement en fonction des masses :</u> Ce classement tient compte des lests comme une masse supplémentaire qui se rajoute à la masse des pilotes.																	
* 2 pénalités (-15 pts)						ts), 3 (	3 (-25), 4 (-40), 5 (-60 + décision du bureau							<ul><li>♦ 6</li><li>♠ 3</li><li>2</li></ul>	<ul> <li>9 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications</li> <li>6 pts supp. pour le deuxième meilleur temps des qualifications</li> <li>3 pts supp. pour le troisième meilleur temps des qualifications</li> <li>3 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés</li> <li>2 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés</li> <li>1 pt supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés</li> </ul>																		Par contre, les pénalités liées aux avertissements ne sont comptabilisés.  Seuls les points acquis en fonction des positions finales au drapeau à damier servent de base de calcul la formule ci-dessous.  Formule : (Nbr de points) x {1,5 x [(Masse du pilote + Lest) + Masse du kart]} / Masse du kart																