

Classement KARD 2019

Course x^* : course lestée

Prochaine course

[illegible]

Légende :

↓	Régression par rapport au précédent $cl^{st} g^{al}$
↑	Progression par rapport au précédent $cl^{st} g^{al}$
→	Stabilisation par rapport au précédent $cl^{st} g^{al}$

* 2 pénalités (-15 pts), 3 (-25), 4 (-40), 5 (-60 + décision du bureau

-  3 pts supp. pour le meilleur temps en course
-  2 pts supp. pour le deuxième temps en course
-  1 pt supp. pour le troisième temps en course

	9 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications
	6 pts supp. pour le deuxième meilleur temps des qualifications
	3 pts supp. pour le troisième meilleur temps des qualifications
	3 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés
	2 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés
	1 pt supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés

- ↓ Régression entre essais & course
- ↑ Progression entre essais & course
- Stabilisation entre essais & course

 Lest de 20 kg
 Lest de 10 kg
 8^{ième} meilleur résultat

Classement en fonction des masses :

Ce classement tient compte des lests comme une masse supplémentaire qui se rajoute à la masse des pilotes.

Par contre, les pénalités liées aux avertissements ne sont comptabilisés.

Seuls les points acquis en fonction des positions finales au drapeau à damier servent de base de calcul à la formule ci-dessous.

Formule : $(\text{Nbr de points}) \times \{1,5 \times [(\text{Masse du pilote} + \text{Lest}) + \text{Masse du kart}] / \text{Masse du kart}\}$