

Classement KARD 2018

Course x^* : course lestée

CLASSEMENT GENERAL DES PILOTES							Pour info	Course 1		Course 2		Course 3		Course 4 *		Course 5 *		Course 6 *		Course 7 *		Course 8 *		Course 9 *		Course 10 *		Course 11 *		Course 12 *		Course 13 *		Course 14 *		Graphique d'évolution du nombre de points gagnés par course sur l'année	Clist fonction des MASSES											
(en fonction de vos 8 meilleurs résultats)								Vendredi 02 février				Mercredi 14 mars				Samedi 07 avril				Vendredi 20 avril		Samedi 26 mai		Samedi 16 juin		Samedi 15 sept.		Samedi 13 octobre		Samedi 10 novembre				Vendredi 30 novembre														
								REK - sur sec		REK - virages humides		Anneville - très gd c st		Essay - sens normal		Essay - sens normal		Caen - Monza		KHP - sens normal		EUR. 2 temps		KHP - sens inv.		EUR. 2 temps		Caen - JP Jausaud		Saint-Pierre/Dives		EUR. 4 tps - sens norm.		EUR. 4 tps - sens inv.														
N°	NOM	Prénom	Position	Réussites	Points retenus	Evolution au général	Nb Pôles + Best Times	Total Points	Essai	Evolu ^r	Course	Points	Réussite	Essai	Evolu ^r	Course	Points	Réussite	Essai	Evolu ^r	Course	Points	Réussite	Essai	Evolu ^r	Course	Points	Réussite	Essai	Evolu ^r	Course	Points	Réussite	Essai	Evolu ^r	Course	Points	Réussite	Essai	Evolu ^r	Course	Points	Réussite					
1	COQUART	Damien	1	1	693	0	2	822	8	2	822	91	63	1	90	4	2	90	71	3	90	5	4	83	2	11	12	54	2	6	78	5	5	75	6	4	78								7	9368		
2	POULENARD	Rémy	2	1	682	+5	4	682	5	3	81	81	71	6	83	4	74	81	14	11	92	2	10	84	1	8	2	84	5	10	90	10	4	91	4	7	90							6	10256			
3	NORMAND	Gautier	3	1	661	+1	3	781	5	3	81	81	71	6	83	4	74	81	14	11	92	2	10	84	1	8	2	84	5	10	90	10	4	91	4	7	90							2	11571			
4	EVENO	Bérenger	4	1	651	-2	1	822	8	2	822	91	63	1	90	4	2	90	71	3	90	5	4	83	2	11	12	54	2	6	78	5	5	75	6	4	78							8	8644			
5	EVENO	Jean-Luc	5	1	650	-2	5	707	6	4	81	81	11	10	84	5	7	87	11	10	93	8	7	93	13	10	8	83	3	10	86	2	2	90	11	8	86	9	11	57							13	6449
6	FAUVEL	Julien	6		633	-1	4	826	7	1	81	81	2	7	75	7	78	7	78	8	5	75	8	4	78	2	5	81	7	2	84	9	2	70	13	13	51								14	6308		
7	LE JACQ	Mickael	7		604	-1	0	791	11	9	63	63	8	7	76	8	66	7	78	7	9	63	6	7	72	6	7	69	9	7	68	6	7	69	12	10	61								10	7778		
8	KOUYOUMDJIAN	Jimmy	8		575	0	0	737	9	8	56	56	17	17	39	10	8	66	6	10	60	12	7	69	7	6	69	9	7	68	6	7	68	12	10	61								11	7668			
9	ROULLEAU	J-Philippe	9		565	0	1	655	7	7	69	69	4	2	84	6	7	66	5	8	66	6	7	72	6	10	60	10	6	75	8	10	60	12	13	51								5	10585			
10	LECLERC	Thierry	10	1	515	+2	0	515	8	11	57	57	5	4	78	4	78	4	78	6	6	72	4	6	72	6	7	72	5	7	75	8	10	60	12	13	51								1	12765		
11	MANGIN	Sébastien	11		500	+3	1	500	4	10	60	60	9	9	10	60	60	60	9	9	63	10	9	63	15	16																						

Légende :

-  Régression par rapport au précédent $cl^{st} g^{al}$
-  Progression par rapport au précédent $cl^{st} g^{al}$
-  Stabilisation par rapport au précédent $cl^{st} g^{al}$

* 2 pénalités (-15 pts), 3 (-25), 4 (-40), 5 (-60 + décision du bureau)

- | | |
|---|--|
| ♥ | 3 pts supp. pour le meilleur temps en course |
| ♦ | 2 pts supp. pour le deuxième temps en course |
| ♣ | 1 pt supp. pour le troisième temps en course |

- ♥ 9 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications
- ♦ 6 pts supp. pour le deuxième meilleur temps des qualifications
- ♣ 3 pts supp. pour le troisième meilleur temps des qualifications
- 3 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés
- 2 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés
- 1 pt supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés

-  Régression entre essais & course
-  Progression entre essais & course
-  Stabilisation entre essais & course

- 0
0
XX 8^{ème} meilleur résultat

Classement en fonction des masses :

Ce classement tient compte des lests comme une masse supplémentaire qui se rajoute à la masse des pilotes.

Par contre, les pénalités liées aux avertissements ne sont comptabilisées.

Seuls les points acquis en fonction des positions finales au drapeau à damier servent de base de calcul à la formule ci-dessous.

Formule : $(\text{Nbr de points}) \times \{1,5 \times [(\text{Masse du pilote} + \text{Lest}) + \text{Masse du kart}] / \text{Masse du kart}\}$