

Classement KARD 2018

Course x * : course l'estée

[illegible]

Légende :

-  Régression par rapport au précédent $cl^{st} g^{al}$
-  Progression par rapport au précédent $cl^{st} g^{al}$
-  Stabilisation par rapport au précédent $cl^{st} g^{al}$

* 2 pénalités (-15 pts), 3 (-25), 4 (-40), 5 (-60 + décision du bureau)

- | | |
|---|--|
| ♥ | 3 pts supp. pour le meilleur temps en course |
| ♦ | 2 pts supp. pour le deuxième temps en course |
| ♣ | 1 pt supp. pour le troisième temps en course |

- ▼ 9 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications
- ◆ 6 pts supp. pour le deuxième meilleur temps des qualifications
- ♣ 3 pts supp. pour le troisième meilleur temps des qualifications
- 3 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés
- 2 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés
- 1 pt supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés

- ↓ Régression entre essais & course
- ↑ Progression entre essais & course
- Stabilisation entre essais & course

☐ Lest de 20 kg

☐ Lest de 10 kg

Page 10 of 10

8^{ème} meilleur résultat

Classement en fonction des masses :

Ce classement tient compte des lests comme une masse supplémentaire qui se rajoute à la masse des pilotes.

Par contre, les pénalités liées aux avertissements ne sont comptabilisées.

Seuls les points acquis en fonction des positions finales au drapeau à damier servent de base de calcul à la formule ci-dessous.

Formule : $(\text{Nbr de points}) \times \{1,5 \times [(\text{Masse du pilote} + \text{Lest}) + \text{Masse du kart}] / \text{Masse du kart}\}$