

Classement KARD 2019

CLASSEMENT GENERAL DES PILOTES							Pour info	Course 1		Course 2		Course 3 *		Course 4		Course 5 *		Course 6 *		Course 7 *		Course 8 *		Course 9 *		Course 10 *		Course 11 *		Course 12 *		Course 13 *		Course 14 *		Graphique d'évolution du nombre de points gagnés par course sur l'année	C1st fonction des MASSES			
(en fonction de vos 8 meilleurs résultats)								Vendredi 01 février				Mercredi 06 mars				Samedi 23 mars				Samedi 27 avril		Samedi 25 mai		Samedi 15 juin		Samedi 14 septembre				Samedi 12 octobre		Vendredi 29 novembre								
								REK - sur sec		REK - virages humides		EUR. 4 tps - sens norm.		EUR. 4 tps - sens norm.		Essay - sens normal		Essay - sens normal		RKC		KHP - sens normal		EUR. 2 temps		Essay - sens normal		Saint-Pierre/Dives		EUR. 2 temps		EUR. 4 tps - sens norm.		EUR. 4 tps - sens inv.						
N°	NOM	Prénom	Position	Pénalités	Points retenus	Evolution au général	Nb Pôles + Best Times	Total Points	Essais Evolué ^r	Course Points	Pénalités	Essais Evolué ^r	Course Points	Pénalités	Essais Evolué ^r	Course Points	Pénalités	Essais Evolué ^r	Course Points	Pénalités	Essais Evolué ^r	Course Points	Pénalités	Essais Evolué ^r	Course Points	Pénalités	Essais Evolué ^r	Course Points	Pénalités	Essais Evolué ^r	Course Points	Pénalités	Essais Evolué ^r	Course Points	Pénalités	C1st	Points retenus			
1	POULENARD	Rémy	1	2	676	↑	+1	4	730	2	93	2	96	1	2	4	84	1	2	94	2	93	2	93	13	17	39	2	84								3	1097		
2	LE JACQ	Mickaël	2		674	↓	-1	2	766	4	84	5	84		8	86	6	82	5	84	8	81	10	84	6	85	4	86									1	1162		
3	NORMAND	Gautier	3	1	671	↑	0	2	716	7	89	8	85	10	8	85	10	8	84	5	83	10	81	5	81	3	81										2	1107		
4	KOUYOUNDJIAN	Jimmy	4	1	628	↓	0	1	734	7	20	12	87	4	5	75	1	4	5	75	5	75	14	51	5	75	16	55	5	72								5	1044	
5	EVENO	Jean-Luc	5	1	604	↓	0	2	634	6	81	12	86	5	5	90	9	4	78	1	81	11	66	15	30	4	81										9	960,6		
6	ROULLEAU	J-Philippe	6	1	593	↓	0	0	689	3	81	14	54	9	6	75	1	3	69	7	83	2	82	5	75	7	69	10	86									4	1064	
7	CARON	Kevin	7	1	552	↓	0	0	576	1		11	45	9	10	60	9	14	48	8	72	4	84	8	66	7	69	10	86									6	1008	
8	LECLERC	Thierry	8		533	↓	0	3	533			7	90	1	9	63	7	9	72	4	77	9	63	7	77	9	63	1	54									7	982,2	
9	PETITON	Samuel	9	1	513	↑	+2	0	540	9		7	63	7	13	51	15	6	4	78	4	78	15	72	17	21	27	11	54									8	966,6	
10	PLUCHTA	Jean-Luc	10	1	511	↓	-1	0	637	9	66	7	69	15	15	13	51	15	6	72	10	69	7	70	16	39	20	45	11	16									11	888,2
11	FRERET	Sébastien	11		507	↓	-1	0	645	5	6	72	11	15	45	11	16	11	60	8	66	16	60	9	63	6	60	15	63									10	941,9	
12	NORMAND	Thibaut	12	1	469	↓	0	0	589	10	59	9	65	11	11	48	18	13	36	11	8	10	17	39	6	57	11	57	8	45									12	844,8
13	FAUVEL	Julien	13		468	↓	0	2	468			6	70	1	6	72	7	7	72	4	77	9	63	7	77	9	63	1	54									13	787,6	
14	EVENO	Bérenger	14	1	454	↓	0	3	454	13	51	16	51	13	18	48	13	13	36	11	8	10	17	39	6	57	11	57	8	45									14	752,1
15	VOITURON	Francis	15		389	↑	+1	0	389	13	51	16	51	13	18	48	13	13	36	11	8	10	17	39	6	57	11	57	8	45									15	683,4
16	GARNIER	Sébastien	16		357	↓	-1	0	357	15	45	6	72	13	14	48	13	13	36	11	8	10	17	39	6	57	11	57	8	45									16	703,3
17	LARDEUX	Louis	17	1	348	↓	0	1	348	14	48	7	75	1	14	48	13	13	36	11	8	10	17	39	6	57	11	57	8	45									17	536
18	NEDELEC	J-François	18		318	↑	+5	0	63			14	48	13	13	36	11	8	10	17	39	6	57	11	57	8	45											18	60	
19	FOUTREL	Gilles	19		309	↓	-2	0	309	8	66	15	48	10	14	48	13	13	36	11	8	10	17	39	6	57	11	57	8	45									19	585,9
20	TERNON	Jacques	20		283	↓	0	0	283	12	54	10	61																									20	552,7	
21	MANGIN	Sébastien	21		249	↑	+1	0	249																													21	491,7	
22	POCHON	Simon	22		207	↓	-1	0	207																													22	386,2	
23	YGOUF	Bastien	23		193	↓	0	0	193	11	61	3	78																									23	323	
24	LEFEVRE	Pascal	24		192	↓	0	0	192																													24	389,3	
25	BOUTEILLER	Charles	25		180	↓	0	0	180																													25	360,6	
26	DESVAUX	Baptiste	26		168	↑	+1	2	168																													26	169,4	
27	DEALONDE	Julien	27	1	120	↓	-1	0	120	16	42	13	42	1																								27	199,7	
28	BUNEL	Dominique	28		92	↓	0	0	92																													28	163,8	
29	TAILLOIS	Romain	29		86	↓	0	0	86																													29	143,9	
30	COQUART	Damien	30		85	↓	0	0	85																													30	150,8	
31	DA SILVA	Mickaël	31		80	↓	0	0	80																													31	78	
32	ALLEGRI	Edouard	32		75	↓	0	0	75																													32	75	
33	NEDELEC	Romain	33		63	↑	+5	0	63																													33	60	
34	PITTE	Clément	34 ex		60	↑	+3	0	60																													34	60	
35	GAUGAIN	Vincent	34 ex	1	60	↓	-1	0	60																													35	106,6	
36																																								
37																																								
38																																								
39																																								
40																																								
41																																								
42																																								
43																																								
44																																								
45																																								

Légende :

-  Régression par rapport au précédent $cl^{st} g^{al}$
-  Progression par rapport au précédent $cl^{st} g^{al}$
-  Stabilisation par rapport au précédent $cl^{st} g^{al}$

* 2 pénalités (-15 pts), 3 (-25), 4 (-40), 5 (-60 + décision du bureau)

- | | |
|---|---|
| ▼ | 9 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications |
| ♦ | 6 pts supp. pour le deuxième meilleur temps des qualifications |
| ♣ | 3 pts supp. pour le troisième meilleur temps des qualifications |
| | 3 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés |
| | 2 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés |
| | 1 pt supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés |

-  Régression entre essais & course
-  Progression entre essais & course
-  Stabilisation entre essais & course

0 Lest de 20 kg
0 Lest de 10 kg
XX 8^{ème} meilleur résultat

Classement en fonction des masses :

Ce classement tient compte des lests comme une masse supplémentaire qui se rajoute à la masse des pilotes.

Par contre, les pénalités liées aux avertissements ne sont comptabilisées

Seuls les points acquis en fonction des positions finales au drapeau à damier servent de base de calcul à la formule ci-dessous.

Formule : $(\text{Nbr de points}) \times \{1,5 \times [(\text{Masse du pilote} + \text{Lest}) + \text{Masse du kart}] / \text{Masse du kart}\}$