

Classement KARD 2018

Course x * : course l'estée

Prochaine course

CLASSEMENT GENERAL DES PILOTES							Pour info	Course 1		Course 2		Course 3		Course 4 *		Course 5 *		Course 6 *		Course 7 *		Course 8 *		Course 9 *		Course 10 *		Course 11 *		Course 12 *		Course 13 *		Course 14 *		Graphique d'évolution du nombre de points gagnés sur course sur l'année	Cist fonction des MASSES																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
(en fonction de vos 8 meilleurs résultats)								Vendredi 02 février				Mercredi 14 mars				Samedi 07 avril				Vendredi 20 avril				Samedi 26 mai				Samedi 16 juin				Samedi 15 sept.						Samedi 13 octobre				Samedi 10 novembre				Vendredi 30 novembre																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
								REK - sur sec				REK - virages humides				Anneville - très gd c st				Essay - sens normal				Essay - sens normal				Caen - Monza				KHP - sens normal						EUR. 2 temps				KHP - sens inv.				EUR. 2 temps				Caen - JP Jaussaud				Saint-Pierre/Dives				EUR. 4 tps - sens norm.				EUR. 4 tps - sens inv.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
N°	NOM	Prénom	Position	Pénalités	Points retenus	Evolution au général	Nb Pôles + Best Times	Total Points	Essais	Evolut ^r	Course	Points	Pénalités	Essais	Evolut ^r	Course	Points	Pénalités	Essais	Evolut ^r	Course	Points	Pénalités	Essais	Evolut ^r	Course	Points	Pénalités	Essais	Evolut ^r	Course	Points	Pénalités	Essais	Evolut ^r	Course	Points	Pénalités	Essais	Evolut ^r	Course	Points	Pénalités																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	COQUART	Damien	1	271	→	0	0	271	+2	→	♠2	91	♠3	↑	1	90	+2	→	2	90				0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			</

Légende :

-  Régression par rapport au précédent $c^{1st} g^{ai}$
-  Progression par rapport au précédent $c^{1st} g^{ai}$
-  Stabilisation par rapport au précédent $c^{1st} g^{ai}$

* | 2 pénalités (-15 pts), 3 (-25), 4 (-40), 5 (-60 + décision du bureau)

- ♥ 3 pts supp. pour le meilleur temps en course
- ♦ 2 pts supp. pour le deuxième temps en course
- ♣ 1 pt supp. pour le troisième temps en course

	9 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications
	6 pts supp. pour le deuxième meilleur temps des qualifications
	3 pts supp. pour le troisième meilleur temps des qualifications
	3 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés
	2 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés
	1 pt supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés

- ↓ Régression entre essais & course
- ↑ Progression entre essais & course
- Stabilisation entre essais & course


 Lest de 20 kg
 Lest de 10 kg
 XX 8^{ème} meilleur résultat

Classement en fonction des masses :

Ce classement tient compte des lests comme une masse supplémentaire qui se rajoute à la masse des pilotes.

Par contre, les pénalités liées aux avertissements ne sont comptabilisés.

Seuls les points acquis en fonction des positions finales au drapeau à damier servent de base de calcul à la formule ci-dessous.

Formule : $(\text{Nbr de points}) \times \{1,5 \times [(\text{Masse du pilote} + \text{Lest}) + \text{Masse du kart}]\} / \text{Masse du kart}$