Classement KARD 2020

Course x * : course lestée

Prochaine course

CLASSEMENT GENERAL DES PILOTES

(en fonction de vos 7 meilleurs résultats)

N°	NOM	Prénom	Lest	Position	Pénalités	Points retenus	Evolution au général	Nb Pôles + Best Times	Pour info Total Points
1	LE JACQ	Mickael	5	1	1	454	→	0	1	454
2	NORMAND	Gautier	15	2		440	↑	+2	0	440
3	KOUYOUMDJIAN	Jimmy	12,5	3		411	↓	-1	1	411
4	EVENO	Jean-Luc	20	4		409	↑	+1	0	409
5	POULENARD	Rémy	15	5		382	↑	+5	4	382
6	FAUVEL	Julien	7,5	6		378	→	0	2	378
7	LECLERC	Thierry	0	7		363	↓	-4	0	363
8	NORMAND	Thibaut	5	8		358	↓	-1	0	358
9	DESVAUX	Baptiste	5	9	2	351 *	→	0	2	366
10	ROULLEAU	J-Philippe	0	10		340	↑	+2	0	340
11	FRERET	Sébastien	0	11		322	↑	+1	0	322
12	EVENO	Bérenger	20	12		309	↑	+2	2	309
13	POCHON	Simon	2,5	13	1	300	↓	-5	0	300
14	LE JEUNE	Pascal	0	14		277	↓	-3	0	277
15	VOITURON	Francis	0	15		252	→	0	0	252
16	GARNIER	Sébastien	0	16		225	↑	+1	0	225
17	PETITON	Samuel	0	17		219	↑	+1	0	219
18	CARON	Kevin	2,5	18	1	172	↓	-2	0	172
19	LARDEUX	Louis	12,5	19		159	↑	+2	0	159
20	MANGIN	Sébastien	0	20		141	↑	+3	0	141
21	PLICHTA	Jean-Luc	5	21		129	↓	-2	0	129
22	NEDELEC	J-Francois	0	22	1	102	↓	-2	0	102
23	LEFEVRE	Pascal	0	23		76	↓	-1	0	76
24	PITTE	Clément	0	24 ex		60	→	0	0	60
25	LEVILLAIN	Jean-Baptiste	15	24 ex		60	→	0	0	60
26	GERGAUD	Clément	0	26		51	→	0	0	51
27	NEDELEC	Romain	0	27		48	→	0	0	48
28	TERNON	Jacques	0	28		47	→	0	0	47
29	LAGOUTTE	Titouan	20	29		33	→	0	0	33
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										
43										
44										
45										
46										
47										
48										
49										
50										
51										
52										
53										
54										
55										

N°	Course 1	Course 2 *	Course 3 *	Course 4 *	Course 5 *	Course 6 *	Course 7 *	Course 8 *	Course 9	Course 10	Course 11 *	Course 12 *	Clst avec moy des masses > à 80 kg: Clst des des 92 kg et + (seuil évolutif)	Poids des pilotes
	Vendredi 31 janvier	Samedi 07 mars	Samedi 07 mars	Samedi 27 juin	Samedi 01 août	Samedi 05 septembre	Samedi 26 septembre	Samedi 26 septembre	Samedi 17 octobre	Jeudi 05 novembre	Vendredi 27 novembre	Vendredi 27 novembre		
	REK - thermique	EUR. 4 tps - sens norm.	EUR. 4 tps - sens norm.	Essay - sens normal avec safety car	EUR. 2 temps	KHP	Essay - sens normal	Saint-Pierre/Dives	Anneville-Ambourville Gd circuit	Nouveau REK - électrique	EUR. 4 tps - sens norm.	EUR. 4 tps - sens inv.		
1	♦2 ↓ 3 87	5 ↑ ♦2 86	5 ↓ ♦6 74 1	6 → 6 72	7 ↑ ♥2 87	4 ↓ 14 48								75,9
2	4 ↑ ♦2 86	6 ↓ 9 63	6 ↑ 2 84	♦2 ↓ 13 57	8 ↑ 6 72	♣3 ↓ 5 78								64,9
3	11 ↓ 12 57	10 ↑ 3 81	10 ↑ 7 69	♣3 ↓ 4 81	5 ↑ 4 78	6 ↓ ♥16 45								66,6
4	♣3 ↓ 4 81	8 ↑ 7 69	8 ↓ 12 54	10 ↑ ♣3 82	6 ↓ 12 54	13 ↑ 7 69								59,3
5	♥1 → ♥1 99			♥1 → ♦1 98	♥1 ↓ 3 90	♦2 ↑ ♦1 95								65,9
6		4 ↑ ♥1 90	4 → ♥4 81	11 ↑ 9 63	♦2 ↓ 8 72	7 ↑ 6 72								71,5
7	5 → 5 75	♦2 ↓ 4 84	♦2 ↓ 9 69	5 → 5 75	12 ↑ 11 60									88,2
8	10 ↑ ♣7 70	16 ↑ 10 60	16 → 16 42	12 ↑ 7 69	9 → 9 63	12 → 12 54								74,7
9		11 ↑ 5 75 1	11 ↓ 13 51 1	4 ↑ ♥2 87	♣3 ↑ ♦1 92	♥1 ↓ ♣13 61								74,3
10	7 ↑ 6 72	13 ↓ 22 24	13 ↑ 1 87		4 ↓ ♣5 76	11 ↑ 3 81								83,5
11	17 ↓ 18 36	7 ↓ ♣11 58	7 ↓ 8 66	13 ↓ 14 48	17 ↑ 13 51	10 ↑ 9 63								86,9
12		♥1 ↓ 8 75	♥1 ↓ ♣15 55	7 ↓ 12 54	13 ↓ 17 41	8 ↑ 2 84								60,0
13	16 ↑ 11 57	9 ↑ 6 72	9 ↓ 11 57 1	8 → 8 66	15 ↑ 14 48									77,9
14	13 ↓ 16 43	14 ↓ 18 36	14 ↑ 3 81	14 ↑ 11 57	11 ↑ 10 60									79,5
15	9 ↓ 10 60	17 ↑ 15 45	17 ↑ 10 60		16 → 16 42	16 ↑ 15 45								
16	6 ↓ 9 63	20 ↑ 19 33	20 ↑ 18 36		19 ↑ 18 36	14 ↑ 11 57							1	95,9
17		♣3 ↓ 14 51	♣3 ↓ 21 30	9 ↓ 10 60		5 ↑ 4 78								84,4
18		19 ↑ 13 51	19 ↑ 5 75 1		14 ↓ 15 46									76,4
19	8 → 8 66				18 ↓ 19 33	15 ↑ 10 60								66,7
20		12 ↓ 16 42	12 ↓ 19 33			9 ↑ 8 66							2	94,2
21	15 ↑ 13 51	15 ↓ 17 39	15 ↓ 17 39											74,2
22		18 ↑ 12 54	18 ↑ 14 48 1											82,3
23	20 ↓ NC 1			15 → 15 45	21 ↑ 20 30								3	99,4
24		21 ↑ 20 30	21 ↑ 20 30										4	99,9
25	19 ↑ 17 39				20 ↓ 23 21									66,1
26		22 ↑ 21 27	22 → 22 24											86,4
27	14 → 14 48												5	109,0
28	12 ↓ 15 47												6	98,4
29	18 ↓ 19 33													58,9
30														
31														
32														
33														
34														
35														
36														
37														
38														
39														
40														
41														
42														
43														
44														
45														
46														
47														
48														
49														
50														
51														
52														
53														
54														
55														

Légende :

2,5	
5	
7,5	
10	
12,5	
15	
17,5	
20	
0	Ne participe au classement des plus 92 kg
0	Participe au classement des plus 92 kg

↓ Régression par rapport au précédent clst g^{al}
↑ Progression par rapport au précédent clst g^{al}
→ Stabilisation par rapport au précédent clst g^{al}

* 2 pénalités (-15 pts), 3 (-25), 4 (-40), 5 (-60 + décision du bureau)

♥ 3 pts supp. pour le meilleur temps en course
♦ 2 pts supp. pour le deuxième temps en course
♣ 1 pt supp. pour le troisième temps en course

♥ 9 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications
♦ 6 pts supp. pour le deuxième meilleur temps des qualifications
♣ 3 pts supp. pour le troisième meilleur temps des qualifications
3 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés
2 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés
1 pt supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés

↓ Régression entre essais & course
↑ Progression entre essais & course
→ Stabilisation entre essais & course

XX 7ième meilleur résultat

Classification GRTgaz : Public [ ] Interne [X] Restreint [ ] Secret [ ]