Classement KARD 2021

Course x * : course lestée

CLASSEMENT GENERAL DES PILOTES

(en fonction de vos 7 meilleurs résultats)

NOM	Prénom	Lest	Position	Pénalités	Points retenus	Evolution au général	Nb Pôles + Best Times	Total Points	Pour info
LE JACQ	Mickael	0	1		624	→ 0	9	777	
DESVAUX	Baptiste	7,5	2		608	→ 0	1	680	
POULENARD	Rémy	12,5	3	1	586	→ 0	4	586	
EVENO	Bérenger	15	4	1	580	→ 0	1	724	
FAUVEL	Julien	12,5	5		552	→ 0	0	552	
NORMAND	Gautier	12,5	6		526	↑ +2	2	526	
ROULLEAU	J-Philippe	0	7		503	↓ -1	0	557	
EVENO	Jean-Luc	17,5	8		462	↓ -1	0	576	
LECLERC	Thierry	0	9		416	→ 0	0	416	
NORMAND	Thibaut	2,5	10		415	↑ +3	0	415	
PETITON	Samuel	0	11	1	406	→ 0	0	406	
MANGIN	Sébastien	0	12		399	→ 0	0	399	
FOUTREL	Gilles	0	13		353	↓ -4	0	353	
KOUYOUMDJIAN	Jimmy	12,5	14		303	→ 0	1	303	
MAUS	Thomas	0	15 ex		255	→ 0	0	255	
VOITURON	Francis	0	15 ex		255	↑ +1	0	255	
FRERET	Sébastien	0	17		230	→ 0	0	230	
CARON	Kevin	0	18		182	↑ +4	0	182	
LARDEUX	Louis	7,5	19		171	↓ -1	0	171	
LE JACQ	Renan	20	20		159	↓ -1	0	159	
HERICHON	Edouard	20	21		146	↓ -1	0	146	
ANKILBEAU	Stan	10	22		141	↑ +1	0	141	
NEDELEC	J-Francois	2,5	23		138	↑ +4	0	138	
TERNON	Jacques	0	24		132	↓ -3	0	132	
TRABELSI	Karim	10	25 ex	1	96	↓ -1	0	96	
BOUTEILLER	Charles	0	25 ex		96	↓ -1	0	96	
NOBILE	Alessio	0	27	2	93 *	↓ -1	0	108	
NEDELEC	Romain	0	28		90	↑ +4	0	90	
LEFEVRE	Pascal	0	29		84	↓ -1	0	84	
CANTREL	Gaulthier	0	30		60	↓ -1	0	60	
TERNON	Léo	15	31		54	↓ -1	0	54	
GARNIER	Sébastien	0	32		51	↓ -1	0	51	
LEMONNIER	Ludovic	0	33		48	↓ -1	0	48	
PETIT	Aurélien	0	34		47	→ 0	0	47	
LARDEUX	Camille	0	35		45	→ 0	0	45	
NOBILE	Rocco	0	36		42	→ 0	0	42	
ALLEGRINI	Edouard	0	37		30	→ 0	0	30	
HERICHON	Frédéric	0	38		27	→ 0	0	27	
LETELLIER	Benoît	0	39		21	→ 0	0	21	

Course	Date	Circuit	Essais	Evolut°	Course	Points	Pénalités
Course 1 *	Samedi 08 mai	Essay - sens normal avec safety car					
Course 2 *	Samedi 29 mai	EUR. 4 tps & 2 tps - sens norm.					
Course 3 *	Samedi 19 juin	KHP					
Course 4	Jeudi 01 juillet	REK - Electrique					
Course 5 *	Vendredi 30 juillet	RKC - sens normal Injection cran 4					
Course 6 *	Samedi 11 septembre	EUR. 2 temps					
Course 7 *	Samedi 02 octobre	Caen - Jaussaud					
Course 8 *	Samedi 02 octobre	Essay - sens normal					
Course 9 *	Samedi 23 octobre	KHP					
Course 10	Mardi 16 novembre	REK - Electrique					
Course 11 *	Vendredi 03 décembre	EUR. 4 tps - sens norm.					
Course 12 *	Vendredi 03 décembre	EUR. 4 tps - sens inv.					

NOM	Course 1 *	Course 2 *	Course 3 *	Course 4	Course 5 *	Course 6 *	Course 7 *	Course 8 *	Course 9 *	Course 10	Course 11 *	Course 12 *	Clst des des 91 kg et + (seuil évolutif)	Clst avec moy des masses > à 80 kg — Poids des pilotes
LE JACQ	♥1 ↓ ♥4 90	♣3 ↓ ♥5 81	4 ↑ ♥2 87	♣3 ↓ 7 72	♦2 ↓ ♦3 89	♥1 ↓ ♥4 90	♥1 ↓ ♥2 96	5 ↑ ♣1 88	♥1 ↓ 5 84					79,3
DESVAUX	♦2 ↑ 1 93	9 ↑ 6 72	5 ↑ ♦1 89	♦2 → ♦2 92	♣3 ↑ ♣1 91		8 ↑ 6 72	♣3 ↓ 4 81	4 ↑ ♥1 90					71,3
POULENARD	6 ↑ 5 75	♥1 ↓ ♦3 92 1	♣3 → ♣3 85	8 → 8 66	♥1 ↓ ♥2 96		4 ↑ ♣1 88	♥1 ↓ 5 84						68,6
EVENO	♣3 ↑ ♣2 88	5 ↑ 4 78	♦2 ↓ 4 84	5 ↑ ♣3 82	6 ↑ 4 78	♦2 ↓ 6 78	♣3 ↓ 5 78	♦2 ↓ ♥11 66 1	♦2 → ♦2 92					65,0
FAUVEL	♦2 ↓ 7 75			6 ↑ 4 78	4 ↓ 5 75	5 ↑ ♦1 89	6 ↑ ♦4 80	6 → 6 72						67,2
NORMAND	7 ↓ 12 54	♥1 ↓ 7 78	♥1 ↓ 6 81			♣3 ↑ 2 87	5 ↓ 11 57	4 ↑ 2 84	♣3 → ♣3 85					67,2
ROULLEAU	6 ↑ 1 87	6 ↑ 5 75	7 ↑ 5 75	7 ↑ 6 72	5 ↓ 8 66	7 ↑ ♣3 82	10 ↓ 12 54	10 ↓ 12 54	12 ↑ 11 58					85,2
EVENO	11 ↑ 10 60	8 ↓ 9 66	12 → 12 54			8 → 8 66	11 ↑ 10 60	9 → 9 63	6 ↓ 7 69					62,7
LECLERC	8 ↑ ♣2 85	10 ↓ 11 58	9 → 9 63				9 ↑ 8 66	7 ↑ 3 81	7 ↓ 9 63					89,3
NORMAND	10 ↑ 9 63	12 ↑ 10 60	13 ↓ 19 36				15 ↑ 13 52	8 ↓ 10 60	5 ↑ 4 78					77,0
PETITON			7 ↑ 6 72 1	15 ↑ 13 52		6 ↓ 7 69	♦2 ↓ 3 87	12 ↑ 8 66	13 ↑ 10 60					81,1
MANGIN	14 ↑ 11 57	9 ↑ 8 68			9 ↓ 13 51	11 ↑ 10 60	7 → 7 69	15 ↓ 17 40	14 ↑ 12 54				1	96,6
FOUTREL	17 ↑ 15 45	13 ↑ 12 54		16 ↑ 14 48	11 ↑ 9 63		14 ↓ 18 38	18 → 18 36						85,3
KOUYOUMDJIAN	4 ↓ 8 66			4 ↑ ♥1 90		4 ↓ 5 75			9 ↑ 6 72					67,5
MAUS			14 → 14 48		14 ↑ 11 60	13 ↑ 12 54	17 ↓ 20 30	17 ↓ 21 27	16 ↓ 18 36				2	100,3
VOITURON	13 → 13 51			18 ↑ 17 39	10 → 10 60	9 ↓ 11 57			10 ↓ 15 48					
FRERET						10 ↑ 9 63	12 ↑ 9 63	13 ↓ 14 51	11 ↓ 13 53					89,3
CARON							13 ↓ 16 45	11 ↑ ♦7 71	8 → 8 66					82,5
LARDEUX	12 ↓ 17 39				8 ↑ 7 69									72,1
LE JACQ				19 ↑ 18 36			22 ↓ 23 21	23 ↑ 15 45						49,2
HERICHON	19 → 19 33			10 ↓ 11 57			16 ↓ 19 33	14 ↓ 23 23						52,4
ANKILBEAU						14 ↑ 13 51	18 ↓ 21 27	21 ↓ 22 24	17 → 17 39					69,6
NEDELEC							19 ↑ 14 48	16 → 16 42	15 ↑ 14 48					77,7
TERNON	11 ↑ 10 60						21 ↑ 17 39	20 ↑ 19 33					3	91,4
TRABELSI							20 ↑ 15 45	19 ↑ 13 51 1						70,0
BOUTEILLER	15 ↓ 16 42				13 ↑ 12 54								4	94,4
NOBILE	20 → 20 30 1			23 ↑ 22 24 1			23 ↑ 22 24	22 ↑ 20 30						
NEDELEC	16 ↑ 14 48								18 ↑ 16 42				5	106,4
LEFEVRE	18 → 18 36					12 ↓ 14 48							6	97,5
CANTREL				11 ↑ 10 60										
TERNON														65,7
GARNIER			11 ↓ 13 51										7	98,4
LEMONNIER					12 ↓ 14 48									81,5
PETIT				14 ↓ 15 47										
LARDEUX						15 → 15 45								
NOBILE				20 ↑ 16 42										
ALLEGRINI				17 ↓ 20 30										
HERICHON				21 → 21 27										
LETELLIER				22 ↓ 23 21										

Légende :

- 2,5
- 5
- 7,5
- 10
- 12,5
- 15
- 17,5
- 20
- 0 Ne participe au classement des plus 91 kg
- 0 Participe au classement des plus 91 kg

- ↓ Régression par rapport au précédent clst g^{al}
- ↑ Progression par rapport au précédent clst g^{al}
- → Stabilisation par rapport au précédent clst g^{al}

- * 2 pénalités (-15 pts), 3 (-25), 4 (-40), 5 (-60 + décision du bureau)

- ♥ 3 pts supp. pour le meilleur temps en course
- ♦ 2 pts supp. pour le deuxième temps en course
- ♣ 1 pt supp. pour le troisième temps en course

- ♥ 9 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications
- ♦ 6 pts supp. pour le deuxième meilleur temps des qualifications
- ♣ 3 pts supp. pour le troisième meilleur temps des qualifications
- 3 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés
- 2 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés
- 1 pt supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés

- XX 5 kg de lest supplémentaire
- XX 7ième meilleur résultat

- ↓ Régression entre essais & course
- ↑ Progression entre essais & course
- → Stabilisation entre essais & course