

Classement KARD 2023

Course x^* : course lestée

Prochaine course

	CLASSEMENT GENERAL DES PILOTES								Pour Info	Course 1	Course 2 *	Course 3 *	Course 4 *	Course 5 *	Course 6 *	Course 7 *	Course 8 *	Course 9 *	Course 10 *	Course 11 *	Course 12 *	Course 13 *	Course 14	Cist avec moy des masses > à 80 kg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	(en fonction de vos 8 meilleurs résultats)									Jeudi 05 janvier	Mercredi 01 février	Samedi 04 mars	Samedi 25 mars				Jeudi 13 avril	Samedi 03 juin	Samedi 01 juillet	Samedi 29 juillet	Samedi 09 septembre	???	Samedi 14 octobre	Samedi 18 novembre	Vendredi 01 décembre																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
										REL - Electrique speed 4	EUR. 4 tps - sens inverse	EUR. 4 tps - les deux sens	Saint-Pierre-sur-Dives	Essay	EUR. 4 tps - sens normal & sens inverse	Dunois karting - Injection cran 4	EUR. 4 tps & 2 tps - sens norm.	RKC 2 tps - sens inverse & sens normal	Dunois karting - Injection cran 4	???	Essay	EUR. 4 tps & 2 tps - sens norm.	REL - Electrique speed 4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
N°	NOM	Prénom	Lest	Position	Pénalités	Points retenus	Evolution au général	Nb Pôles + Best Times	Total Points	Essais	Evolut°	Course	Points	Pénalités	Essais	Evolut°	Course	Points	Pénalités	Essais	Evolut°	Course	Points	Pénalités	Essais	Evolut°	Course	Points	Pénalités	Essais	Evolut°	Course	Points	Pénalités	Essais	Evolut°	Course	Points	Pénalités	Essais	Evolut°	Course	Points	Pénalités	Clist des 90 kg et + (seuil évolutif)	Poids des pilotes																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
1	NORMAND	Gautier	10	1		256	⇒ 0	2	256	♥1	↓	♣2	94		4	↓	7	69		♥1	↓	2	93																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

Légende :

2,5
5
7,5
10
12,5
15
17,5
20

↓ Régression par rapport au précédent $cl^{st} g^{al}$
↑ Progression par rapport au précédent $cl^{st} g^{al}$
→ Stabilisation par rapport au précédent $cl^{st} g^{al}$

0 Externe à KARD

* 2 pénalités (-15 pts), 3 (-25), 4 (-40), 5 (-60 + décision du jury)

0 Ne participe pas au classement des plus 90 kg
0 Participe au classement des plus 90 kg

- ↓ Régression par rapport au précédent $cl^{st} g^{ai}$
- ↑ Progression par rapport au précédent $cl^{st} g^{ai}$
- Stabilisation par rapport au précédent $cl^{st} g^{ai}$

0 Externe à KARD

* 2 pénalités (-15 pts), 3 (-25), 4 (-40), 5 (-60 + décision du bureau)

♥	3 pts supp. pour le meilleur temps en course
♦	2 pts supp. pour le deuxième temps en course
♠	1 pt supp. pour le troisième temps en course
♥	9 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications
♦	6 pts supp. pour le deuxième meilleur temps des qualifications
♠	3 pts supp. pour le troisième meilleur temps des qualifications
♥	3 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés
♦	2 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés
♠	1 pt supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés

- ☒ 5 kg de lest supplémentaire
- ☒ 7,5 kg de lest supplémentaire
- ☒ 10 kg de lest supplémentaire
- ☒ Régression entre essais & course
- ☒ Progression entre essais & course
- ☒ Stabilisation entre essais & course

xx | 8^{ème} meilleur résultat