













# Classement KARD 2023

[illegible]

**Légende :**

|     |  |
|-----|--|
| 2,5 |  Régression par rapport au précédent $cl^{11} g^{st}$<br> Progression par rapport au précédent $cl^{16} g^{st}$<br> Stabilisation par rapport au précédent $cl^{14} g^{st}$ |
| 5   |  |
| 7,5 |  |
| 10  |  |
| 13  |  |
| 15  | 0: Externe à KARD  |
| 18  | * 2 pénalités (-15 pts), 3 (-25), 4 (-40), 5 (-60 + décision du bureau)  |
| 20  |  |
| 0   | Ne participe pas au classement des plus 89 kg  |
| 0   | Participe au classement des plus 89 kg   |

|   |   |
|---|---|
|  | 3 pts supp. pour le meilleur temps en course                        |
|  | 2 pts supp. pour le deuxième temps en course                        |
|  | 1 pt supp. pour le troisième temps en course                        |
|  | 9 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications               |
|  | 6 pts supp. pour le deuxième meilleur temps des qualifications      |
|  | 3 pts supp. pour le troisième meilleur temps des qualifications     |
|  | 3 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés |
|  | 2 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés |
|  | 1 pt supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés  |

XX 5 kg de lest supplémentaire  
XX 7,5 kg de lest supplémentaire  
XX 10 kg de lest supplémentaire

XX 8<sup>ème</sup> meilleur résultat

↓ Régression entre essais & course  
→ Progression entre essais & course  
→ Stabilisation entre essais & course