

Classement KARD 2024

Course x * : course l'estée														Prochaine course																												
CLASSEMENT GENERAL DES PILOTES (en fonction de vos 8 meilleurs résultats)										Pour info		Course 1		Course 2 *		Course 3 *		Course 4 *		Course 5 *		Course 6 *		Course 7 *		Course 8 *		Course 9 *		Course 10 *		Course 11 *		Course 12 *		Course 13 *		Course 14 *		Clst avec moy des masses > à 80 kg		
												Jeudi 18 janvier		Samedi 17 février		Samedi 16 mars		Samedi 13 avril		Samedi 25 mai		Samedi 15 juin		Samedi 06 juillet		Samedi 07 septembre		Samedi 28 septembre		Samedi 12 octobre		Samedi 16 novembre										
												REL - Electrique speed 4		EUR. 4 tps - sens inverse & raccourci		EUR. 4 tps & 2 tps - sens norm.		RKC 2 tps - 2 courses distinctes dans les deux sens		Dunois karting - 2 courses distinctes en injection cran 4 (seconde course avec un seul tour d'essai chrono)		Saint-Pierre-sur-Dives traces "rose" en 2 manches		Essay - 2 courses distinctes dont la première avec intervention du safety kart et la seconde avec un seul tour d'essai chrono		EUR. 2 tps		BRK		EUR. 2 tps		Anneville petit circuit puis intermédiaire										
NOM	Prénom	Lest	Position	Pénalités	Points retenus	Evolution au général	Nb Pôles + Best Times	Nbr de participations	Total Points	Essais	Evolu°	Course	Points	Pénalités	Essais	Evolu°	Course	Points	Pénalités	Essais	Evolu°	Course	Points	Pénalités	Essais	Evolu°	Course	Points	Pénalités	Essais	Evolu°	Course	Points	Pénalités	Essais	Evolu°	Course	Points	Pénalités	Clst des 89 kg et + (seuil évolutif)	Poids des pilotes	
LE JACQ	Mickael	0	1		736	↑+1	10	13	1138	♣3	↑	4	81		♣3	↓	3	90		♥1	↓	2	93		♣2	↓	1	96		♣2	↓	5	84		♥1	↓	96					79,1
POULENARD	Rémy	12,5	2	♣3	*717	↑-1	5	12	1015	8	↑	♣3	83	1	♣3	↓	14	51		♣2	↓	♣1	97		♣2	↓	♣2	91		♣2	↓	♣2	93		♥1	↓	♣5	87				68,0
NORMAND	Gautier	10	3	♣1	666	→0	3	10	813						♣2	↓	8	72	1	6	↑	4	78	♣3	♣3	↓	♣5	86		11	↑	5	75		♣2	↓	♣9	64	1			69,1
TRABELSI	Karim	7,5	4	♣1	663	→0	1	13	950	4	↑	♥1	90				2	84		7	NC	1	1	7	↑	3	81		6	↑	♣4	79		♣3	↓	5	75				71,4	
FAUVEL	Julien	7,5	5		657	↑+2	3	8	657	7	↑	♣5	76		6	↑	♥1	90		5	↑	♣7	10		♣3	↓	6	75		4	↑	♣2	95		♥1	↓	♣3	84				71,3
PETITON	Samuel	0	6	♣1	599	↓-1	0	13	908	♣2	↓	9	69		12	↑	6	72		♣3	↓	6	75	1	12	↑	10	60		10	↑	7	69		♣2	↓	♣1	96				82,1
ROULEAU	J-Philippe	0	7	♣1	596	↓-1	1	13	886	♥1	↓	2	93		7	↓	9	63		4	↑	5	75		10	↑	9	63		11	↑	8	66		♣2	↓	♣1	94				86,5
LECLERC	Thierry	0	8	♣1	580	→0	0	13	848	5	↑	6	72		11	↑	♣5	77		10	→	10	60		8	→	8	66		6	↑	9	63		9	↑	♣3	84				92,4
LE JACQ	Renan	20	9		537	→0	0	13	810	11	↑	12	57		10	↑	7	69		8	↑	9	63		11	↑	13	51		9	↑	10	60		10	↑	♣6	77	1			56,1
NORMAND	Thibaut	2,5	10	♣4	*512	→0	0	11	717	17	↑	11	57		8	↓	12	54	1	9	↑	3	81	1	9	↑	12	54		12	↑	12	54		13	↑	11	57	1			76,6
MANGIN	Sébastien	0	11		476	→0	0	10	557	9	↑	8	66		15	↑	16	42		6	↓	7	69		12	→	12	54		12	→	17	39		17	↑	15	45				96,4
VALLET	Charly	5	12		453	→0	0	9	483	6	↓																															

Légende :

					8 participations ou plus
2,5					
5					
7,5					
10					
12,5					
15					
17,5					
20					
0					
0					

↓ Régression par rapport au précédent $cl^{st} g^{al}$
 ↑ Progression par rapport au précédent $cl^{st} g^{al}$
 → Stabilisation par rapport au précédent $cl^{st} g^{al}$

0 VIP

* 2 pénalités (-15 pts), 3 (-25), 4 (-40), 5 (-60 + décision d'urgence)

0 Ne participe pas au classement des plus 89 kg
 0 Participe au classement des plus 89 kg

8 participations ou plus

- ♥ 3 pts supp. pour le meilleur temps en course
- ♦ 2 pts supp. pour le deuxième temps en course
- ♣ 1 pt supp. pour le troisième temps en course

	9 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications
	6 pts supp. pour le deuxième meilleur temps des qualifications
	3 pts supp. pour le troisième meilleur temps des qualifications
	3 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés
	2 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés
	1 pt supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés

☒ 5 kg de lest supplémentaire
☒ 7,5 kg de lest supplémentaire
☒ 10 kg de lest supplémentaire

- ↓ Régression entre essais & course
- ↑ Progression entre essais & course
- Stabilisation entre essais & course

XX 8^{ième} meilleur résultat