# Classement KARD 2025

Course x * : course lestée

Nouveauté : les karts 2 temps

Prochaine course

## CLASSEMENT GENERAL DES PILOTES

(en fonction de vos 8 meilleurs résultats)

| NOM | Prénom | Lest | Position | Pénalités | Points retenus | Evolution au général | Nb Pôles + Best Times | Nbr de participations | Total Points |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LE JACQ | Mickael | 5 | 1 | 1 | 345 | → 0 | 1 | 4 | 345 |
| POULENARD | Rémy | 12,5 | 2 | | 328 | → 0 | 4 | 4 | 328 |
| TRABELSI | Karim | 7,5 | 3 | | 302 | ↑ +1 | 0 | 4 | 302 |
| PETITON | Samuel | 0 | 4 | | 289 | ↓ -1 | 0 | 4 | 289 |
| LE JACQ | Renan | 25 | 5 | | 281 | ↑ +1 | 0 | 4 | 281 |
| EVENO | Bérenger | 12,5 | 6 | 1 | 261 | ↑ +5 | 1 | 4 | 261 |
| LECLERC | Thierry | 0 | 7 | | 252 | ↑ +2 | 0 | 4 | 252 |
| ROULLEAU | J-Philippe | 0 | 8 | | 243 | → 0 | 0 | 4 | 243 |
| KAZMIERCZAK | Corentin | 0 | 9 | | 239 | ↓ -2 | 0 | 4 | 239 |
| VALLET | Charly | 5 | 10 | | 234 | → 0 | 0 | 4 | 234 |
| NORMAND | Thibaut | 7,5 | 11 | | 226 | ↑ +1 | 0 | 4 | 226 |
| FAUVEL | Julien | 15 | 12 | | 210 | ↑ +1 | 2 | 3 | 210 |
| NORMAND | Gautier | 12,5 | 13 | | 197 | ↓ -8 | 0 | 3 | 197 |
| JOUIN | Alexis | 17,5 | 14 | | 189 | ↑ +2 | 0 | 4 | 189 |
| PFOH | Stephan | 15 | 15 | | 158 | ↓ -1 | 0 | 4 | 158 |
| BREBEL | Dany | 0 | 16 | | 139 | ↑ +1 | 0 | 4 | 139 |
| LYAUTEY | Sacha | 25 | 17 | | 133 | ↑ +1 | 0 | 4 | 133 |
| FOLLIN | Valentin | 5 | 18 | 1 | 120 | ↓ -3 | 0 | 2 | 120 |
| BOUTEILLER | Charles | 0 | 19 | | 105 | ↑ +2 | 0 | 3 | 105 |
| MANGIN | Sébastien | 0 | 20 | | 102 | ↑ +7 | 0 | 2 | 102 |
| DUBOIS | Sébastien | 22,5 | 21 | | 87 | ↑ +5 | 0 | 4 | 87 |
| MARECHAL | Lucas | 10 | 22 | | 82 | ↓ -3 | 0 | 1 | 82 |
| DOLEANS | Kevin | 0 | 23 | 2 | *81 | ↑ +2 | 0 | 4 | 96 |
| GENTY | Mickael | 12,5 | 24 | | 77 | ↑ +7 | 0 | 2 | 77 |
| DORANGE | Cédric | 0 | 25 | | 72 | ↓ -5 | 0 | 1 | 72 |
| LARDEUX | Louis | 5 | 26 | | 63 | ↓ -4 | 0 | 1 | 63 |
| LEFEVRE | Pascal | 0 | 27 | 1 | 63 | ↑ +3 | 0 | 3 | 63 |
| CHERON | Raphaël | 25 | 28 | 1 | 60 | ↓ -5 | 0 | 2 | 60 |
| EVENO | Jean-Luc | 12,5 | 29 | 1 | 57 | ↓ -5 | 0 | 1 | 57 |
| MORISSET | Antoine | 22,5 | 30 | | 54 | ↑ +2 | 0 | 4 | 54 |
| COLLET | Kylian | 25 | 31 | | 45 | ↓ -4 | 0 | 1 | 45 |
| GALTIER | Clément | 17,5 | 32 | | 42 | ↓ -3 | 0 | 1 | 42 |
| LEVILLAIN | Perrine | 0 | 33 | | 36 | ↑ +1 | 0 | 3 | 36 |
| PIROU | Paul | 15 | 34 | | 33 | ↑ +4 | 0 | 3 | 33 |
| MARGEURIE | Clément | 17,5 | 35 | 1 | 24 | ↓ -2 | 0 | 1 | 24 |
| CHANELLE | Eric | 0 | 36 | | 21 | ↓ -1 | 0 | 2 | 21 |
| PFOH | Evann | 25 | 37 | | 19 | ↓ -1 | 0 | 3 | 19 |
| JACINTO | Miguel | 17,5 | 38 | | 18 | ↓ -1 | 0 | 1 | 18 |
| NORMAND | Alice | 0 | 39 | | 7 | → 0 | 0 | 2 | 7 |
| LAMOTTE | Manon | 0 | 40 | | 4 | → 0 | 0 | 2 | 4 |
| ACARD | Maxime | 25 | 41 | | 1 | → 0 | 0 | 1 | 1 |

| Course | Date | Détail |
|---|---|---|
| Course 1 | Jeudi 09 janvier | REL - Electrique speed 4 |
| Course 2 * | Jeudi 06 février | EUR. 4 tps - les 2 sens inverse & raccourci |
| Course 3 * | Samedi 29 mars | EUR. 4 tps & 2 tps - sens norm. |
| Course 4 * | Vendredi 25 avril | RKC 2 tps - 2 courses distinctes dans les deux sens |
| Course 5 * | | |
| Course 6 * | Samedi 17 mai | EUR. 2 tps |
| Course 7 * | Samedi 14 juin | Dunois karting - 2 courses distinctes en 2 tps (seconde course avec un seul tour d'essai chrono) |
| Course 8 * | | |
| Course 9 * | Samedi 28 juin | Saint-Pierre-sur-Dives - 2 tracés en 2 manches |
| Course 10 * | Samedi 06 septembre | Essay - 2 courses distinctes dont la première avec intervention du safety kart et la seconde avec un seul tour d'essai chrono |
| Course 11 * | | |
| Course 12 * | Samedi 27 septembre | BRK |
| Course 13 | Jeudi 16 octobre mais pas sûre !!! | Anneville petit circuit puis interméidiaire |
| Course 14 * | Samedi 08 novembre | EUR. 2 tps avec un seul tour d'essai chrono |

| NOM | Course 1 | Course 2 * | Course 3 * | Course 4 * | Course 5 * | Course 6 * | Course 7 * | Course 8 * | Course 9 * | Course 10 * | Course 11 * | Course 12 * | Course 13 | Course 14 * | Clst des 89 kg et + (seuil évolutif) | Poids des pilotes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LE JACQ | 4 ↑ 3 81 | 4 ↑ 2 84 | ♦2 ↓ 4 84 1 | ♦2 ↑ ♥1 96 | | 0 | | | | | | | | | | 79,2 |
| POULENARD | 12 ↑ ♦11 61 | ♥1 ↓ 4 87 | ♥1 ↓ ♥2 96 | ♥1 ↓ 5 84 | | | | | | | | | | | | 72,0 |
| TRABELSI | 5 ↑ ♣4 79 | ♦2 ↓ 6 78 | ♣3 ↓ 10 63 | 4 ↑ ♣3 82 | | 0 | | | | | | | | | | 76,5 |
| PETITON | ♣3 ↓ 6 75 | 13 ↑ ♣5 76 | 4 ↓ 5 75 | 10 ↑ 9 63 | | | | | | | | | | | | 83,9 |
| LE JACQ | ♦2 → 2 90 | 10 ↓ 12 54 | 13 → 13 51 | 5 ↑ ♦2 86 | | 0 | | | | | | | | | | 57,5 |
| EVENO | 15 ↓ 19 33 | 6 ↑ ♥3 84 | 9 → 9 63 1 | ♣3 ↓ 4 81 | | | | | | | | | | | | 72,2 |
| LECLERC | 10 ↑ 7 69 | 5 ↓ 13 51 | 7 ↓ 8 66 | 6 ↓ 8 66 | | | | | | | | | | | 1 | 93,7 |
| ROULLEAU | 6 ↑ 5 75 | 16 → 16 45 | 12 ↑ 7 69 | 11 ↓ 12 54 | | | | | | | | | | | | 86,6 |
| KAZMIERCZAK | 11 ↓ 18 39 | 15 ↑ 9 63 | 6 ↑ ♦1 89 | 17 ↑ 14 48 | | | | | | | | | | | | 88,7 |
| VALLET | 9 ↑ 8 66 | 9 ↓ 10 60 | 10 ↓ 11 57 | 9 ↓ 13 51 | | | | | | | | | | | | 79,4 |
| NORMAND | 13 ↓ 14 49 | 11 ↓ 15 45 | 5 ↓ 6 72 | 12 ↑ 10 60 | | | | | | | | | | | | 77,4 |
| FAUVEL | ♥1 → ♥1 99 | | 17 → 17 42 | 13 ↑ 7 69 | | | | | | | | | | | | 70,6 |
| NORMAND | 7 ↓ 10 60 | 8 ↑ ♦1 89 | 14 → 14 48 | | | | | | | | | | | | | 71,5 |
| JOUIN | 21 → 21 27 | 14 → 14 48 | 15 ↓ 16 42 | 8 ↑ 6 72 | | | | | | | | | | | | 67,8 |
| PFOH | 17 ↑ 12 54 | 19 ↑ 17 39 | 19 ↓ 20 31 | 16 ↓ 19 34 | | | | | | | | | | | | 69,6 |
| BREBEL | 14 ↑ 13 51 | 18 ↓ 21 28 | 20 ↓ 21 27 | 14 ↓ 20 33 | | | | | | | | | | | | 85,6 |
| LYAUTEY | 22 ↓ 23 21 | 21 ↑ 19 33 | 18 ↓ 19 35 | 15 ↓ 16 44 | | | | | | | | | | | | 60,8 |
| FOLLIN | | 12 ↑ 8 66 | 11 ↓ 12 54 1 | | | | | | | | | | | | | 80,2 |
| BOUTEILLER | 18 ↓ 20 30 | | 21 ↑ 18 36 | 19 ↑ 17 39 | | | | | | | | | | | 2 | 94,3 |
| MANGIN | | | 16 ↑ 15 45 | 7 ↓ 11 57 | | | | | | | | | | | 3 | 104,9 |
| DUBOIS | 26 ↑ 25 15 | 28 ↑ 25 15 | 24 ↑ 23 21 | 20 ↑ 18 36 | | | | | | | | | | | | 62,2 |
| MARECHAL | | | 8 ↑ ♣3 82 | | | 0 | | | | | | | | | | 74,5 |
| DOLEANS | 20 ↑ 17 39 | 22 ↓ 23 21 1 | 22 ↓ 27 9 1 | 21 → 21 27 | | | | | | | | | | | 4 | 89,5 |
| GENTY | | 17 ↓ 20 32 | | 18 ↑ 15 45 | | | | | | | | | | | | 72,5 |
| DORANGE | | ♣3 ↓ 7 72 | | | | | | | | | | | | | 5 | 89,2 |
| LARDEUX | 8 ↓ 9 63 | | | | | | | | | | | | | | | 80,0 |
| LEFEVRE | 24 ↑ 22 24 | 24 → 24 18 1 | | 24 ↑ 23 21 | | | | | | | | | | | 6 | 96,8 |
| CHERON | | 20 ↑ 18 36 | 25 ↑ 22 24 1 | | | | | | | | | | | | | 60,3 |
| EVENO | | 7 ↓ 11 57 1 | | | | | | | | | | | | | | 71,6 |
| MORISSET | 27 ↑ 26 12 | 25 ↓ 26 12 | 29 ↑ 28 6 | 23 ↑ 22 24 | | | | | | | | | | | | 61,6 |
| COLLET | 19 ↑ 15 45 | | | | | | | | | | | | | | | 55,7 |
| GALTIER | 16 → 16 42 | | | | | | | | | | | | | | | 68,1 |
| LEVILLAIN | 23 ↓ 24 18 | | 27 ↓ 29 3 | 25 → 25 15 | | | | | | | | | | | | |
| PIROU | | 26 ↓ 29 3 | 28 ↑ 26 12 | 22 ↓ 24 18 | | | | | | | | | | | | 70,9 |
| MARGEURIE | | 23 ↑ 22 24 1 | | | | | | | | | | | | | | 67,8 |
| CHANELLE | | 27 ↓ 28 6 | 26 ↑ 25 15 | | | | | | | | | | | | | 87,8 |
| PFOH | 25 ↓ 27 9 | 29 ↑ 27 9 | 31 ↑ 30 1 | | | | | | | | | | | | | 51,4 |
| JACINTO | | | 23 ↓ 24 18 | | | | | | | | | | | | | 66,5 |
| NORMAND | 28 → 28 6 | | 32 → 32 1 | | | | | | | | | | | | | |
| LAMOTTE | 29 → 29 3 | 30 → 30 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| ACARD | | | 30 ↓ 31 1 | | | | | | | | | | | | | 58,9 |

**Légende :**

- 2,5
- 5
- 7,5
- 10
- 12,5
- 15
- 17,5
- 20
- 22,5
- 25
- 0 Ne participe pas au classement des plus 89 kg
- 0 Participe au classement des plus 89 kg

- 0 VIP
- * 2 pénalités (-15 pts), 3 (-25), 4 (-40), 5 (-60 + décision du bureau)

- Régression par rapport au précédent cl$^{st}$ g$^{al}$
- Progression par rapport au précédent cl$^{st}$ g$^{al}$
- Stabilisation par rapport au précédent cl$^{st}$ g$^{al}$

- 8 participations ou plus

- ♥ 3 pts supp. pour le meilleur temps en course
- ♦ 2 pts supp. pour le deuxième temps en course
- ♣ 1 pt supp. pour le troisième temps en course

- ♥ 9 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications
- ♦ 6 pts supp. pour le deuxième meilleur temps des qualifications
- ♣ 3 pts supp. pour le troisième meilleur temps des qualifications
- 3 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés
- 2 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés
- 1 pt supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés

- XX 2,5 kg de lest supplémentaire
- XX 5 kg de lest supplémentaire
- XX 7,5 kg de lest supplémentaire

- Régression entre essais & course
- Progression entre essais & course
- Stabilisation entre essais & course

- XX 8ième meilleur résultat