

Classement KARD 2026

Course x * : course lestée

Légende :

The diagram illustrates the structure of the 2013-2014 competition. It features a vertical axis on the left with numerical markers from 0 to 25. A horizontal axis at the bottom represents the impact on the previous year's results. The impact is divided into three categories: Régression (Red), Progression (Green), and Stabilisation (Blue). A pink bar labeled '0, VIP' is positioned at the 0 mark. A dashed vertical line separates the vertical axis from the horizontal axis. The diagram is divided into four main colored sections: a green section at the top, a grey section, a blue section, and a light green section at the bottom. The text '8 participations ou plus' is located in the light green section.

8 participations ou plus

Régression par rapport au précédent $cl^{st} g^{al}$

Progression par rapport au précédent $cl^{st} g^{al}$

Stabilisation par rapport au précédent $cl^{st} g^{al}$

0, VIP

* -2 pénalités (-15 pts), 3 (-25), 4 (-40), 5 (-60 + décision du bureau)

0 Ne participe pas au classement des plus 91 kg

0 Participe au classement des plus 91 kg

-  3 pts suppl. pour le meilleur temps en course
-  2 pts suppl. pour le deuxième temps en course
-  1 pt suppl. pour le troisième temps en course

-  9 pts suppl. pour le meilleur temps des qualifications
-  6 pts suppl. pour le deuxième meilleur temps des qualifications
-  3 pts suppl. pour le troisième meilleur temps des qualifications
- 13 pts suppl. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés
- 2 pts suppl. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés
- 1 pt suppl. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés

- XX 2,5 kg de lest supplémentaire
- XX 5 kg de lest supplémentaire
- XX 7,5 kg de lest supplémentaire

xx 8^{ième} meilleur résulta

- 0 Ne participe pas au classement des plus 91 kg
- 0 Participe au classement des plus 91 kg