Classement KARD 2019

Course x * : course lestée

Prochaine course

CLASSEMENT GENERAL DES PILOTES (en fonction de vos 8 meilleurs résultats)								Course 1					Course 2					Course 3 *					Course 4				
								Vendredi 01 février					Mercredi 06 mars														
								REK - sur sec					REK - virages humides					EUR. 4 tps - sens norm.					EUR. 4 tps - sens norm.				
NOM	Prénom	Position	Pénalités	Points retenus	Evolution au général	Nb Pôles + Best Times	Total Points	Essais	Evolut°	Course	Points	Pénalités	Essais	Evolut°	Course	Points	Pénalités	Essais	Evolut°	Course	Points	Pénalités	Essais	Evolut°	Course	Points	Pénalités
POULENARD	Rémy	1	2	352 *	0	2	367	♦2	⇨	♥2	93		♦2	⇧	♥1	96	1	♦2	⇩	4	84	1	♦2	⇧	♠1	94	
LE JACQ	Mickael	2		331	+1	1	331	♥1	⇩	5	84		5	⇧	4	78		8	⇧	♦2	86		8	⇧	♦3	83	
NORMAND	Gautier	3		321	-1	0	321	4	⇧	♦1	89		8	⇧	♠3	82		10	⇧	8	66		10	⇧	2	84	
KOUYOUMDJIAN	Jimmy	4 ex	1	306	0	0	306	7	⇨	♠7	70		4	⇧	♦2	86		4	⇩	5	75	1	4	⇩	5	75	
EVENO	Jean-Luc	4 ex	1	306	+2	1	306	6	⇧	3	81		12	⇧	11	57		5	⇧	♥1	90		5	⇧	4	78	1
ROULLEAU	J-Philippe	6	1	279	+1	0	279	♠3	⇩	4	81		14	⇧	12	54		♠3	⇩	6	75	1	♠3	⇩	8	69	
PLICHTA	Jean-Luc	7	1	255	+1	0	255	9	⇨	9	63		7	⇨	7	69	1	15	⇧	13	51		15	⇧	6	72	
FRERET	Sébastien	8		235	+3	0	235	5	⇩	6	72		11	⇩	15	46		16	⇧	11	57		16	⇧	10	60	
NORMAND	Thibaut	9 ex		207	0	0	207	10	⇩	11	60		9	⇨	9	66		11	⇩	15	45		11	⇩	18	36	
LARDEUX	Louis	9 ex	1	207	+1	1	207	14	⇨	14	48		♥1	⇩	8	75	1	19	⇧	16	42		19	⇧	16	42	
VOITURON	Francis	11		198	+4	0	198	13	⇨	13	51		16	⇧	13	51		18	⇧	17	39		18	⇧	11	57	
GARNIER	Sébastien	12		171	0	0	171	15	⇨	15	45		6	⇨	6	72		13	⇩	21	27		13	⇩	21	27	
LECLERC	Thierry	13		162		2	162											♥1	⇩	3	90		♥1	⇩	9	72	
EVENO	Bérenger	14	1	142		1	142											6	⇩	♠7	70	1	6	⇩	♥7	72	
YGOUF	Bastien	15		140	-10	0	140	11	⇧	10	62		♠3	⇩	5	78											
TERNON	Jacques	16		117	-4	0	117	12	⇨	12	55		10	⇨	10	62											
PETITON	Samuel	17 ex		114		0	114											7	⇩	9	63		7	⇩	13	51	
FOUTREL	Gilles	17 ex		114	-3	0	114	8	⇨	8	66		15	⇧	14	48											
CARON	Kevin	19 ex	1	108		0	108											9	⇩	10	60	1	9	⇩	14	48	
BOUTEILLER	Charles	19 ex		108		0	108											14	⇧	12	54		14	⇧	12	54	
BUNEL	Dominique	21		93		0	93											21	⇧	14	48		21	⇧	15	45	
DELALONDE	Julien	22	1	84	-6	0	84	16	⇨	16	42		13	⇩	16	42	1										
NEDELEC	J-Francois	23		75		0	75											12	⇩	18	36		12	⇩	17	39	
LEFEVRE	Pascal	24		66		0	66											17	⇩	19	33		17	⇩	19	33	
GAUGAIN	Vincent	25	1	60		0	60											20	⇨	20	30		20	⇨	20	30	1
LANGLOIS	Valentin	26		39	-9	0	39	18	⇧	17	39																
LANGLOIS	Dominique	27		36	-9	0	36	17	⇩	18	36																

Course 5 *						Course 6 *						Course 7 *						Course 8 *						Course 9 *					
Samedi 23 mars						Samedi 23 mars						Samedi 27 avril						Samedi 25 mai						Samedi 15 juin					
Essay - sens normal						Essay - sens normal						RKC						KHP - sens normal						EUR. 2 temps					
Essais	Evolut°	Course	Points	Pénalités		Essais	Evolut°	Course	Points	Pénalités		Essais	Evolut°	Course	Points	Pénalités		Essais	Evolut°	Course	Points	Pénalités		Essais	Evolut°	Course	Points	Pénalités	
			0																										
			0																										
			0																										
			0																										

Course 10 *						Course 11 *						Course 12 *						Course 13 *						Course 14 *					
Samedi 14 septembre						Saint-Pierre/Dives						Samedi 12 octobre						Vendredi 29 novembre											
Essay - sens normal												EUR. 2 temps						EUR. 4 tps - sens norm.						EUR. 4 tps - sens inv.					
Essais	Evolut°	Course	Points	Pénalités		Essais	Evolut°	Course	Points	Pénalités		Essais	Evolut°	Course	Points	Pénalités		Essais	Evolut°	Course	Points	Pénalités		Essais	Evolut°	Course	Points	Pénalités	

Graphique d'évolution du nombre de points gagnés par course sur l'année	Clst fonction des MASSES	
	Clst	Points retenus
	1	564,7
	2	538,4
	3	535,9
	4	503,3
	6	474,3
	5	486,7
	7	434
	8	421,8
	9	349,4
	12	309,9
	10	342,4
	11	326,8
	13	267,8
	14	225,1
	15	224,6
	16	216,6
	18	206,8
	17	210,4
	20	188
	19	206,8
	24	93
	21	135,9
	22	132,6
	23	127,6
	25	60
	26	39
	27	36

Légende :

- ⇩ Régression par rapport au précédent cl[st] g[al]
- ⇧ Progression par rapport au précédent cl[st] g[al]
- ⇨ Stabilisation par rapport au précédent cl[st] g[al]

* 2 pénalités (-15 pts), 3 (-25), 4 (-40), 5 (-60 + décision du bureau)

- ♥ 3 pts supp. pour le meilleur temps en course
- ♦ 2 pts supp. pour le deuxième temps en course
- ♠ 1 pt supp. pour le troisième temps en course

- ♥ 9 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications
- ♦ 6 pts supp. pour le deuxième meilleur temps des qualifications
- ♠ 3 pts supp. pour le troisième meilleur temps des qualifications
- 3 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés
- 2 pts supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés
- 1 pt supp. pour le meilleur temps des qualifications des confirmés

- ⇩ Régression entre essais & course
- ⇧ Progression entre essais & course
- ⇨ Stabilisation entre essais & course

- 0 Lest de 20 kg
- 0 Lest de 10 kg
- XX 8[ième] meilleur résultat

Classement en fonction des masses :

Ce classement tient compte des lests comme une masse supplémentaire qui se rajoute à la masse des pilotes.

Par contre, les pénalités liées aux avertissements ne sont comptabilisés.

Seuls les points acquis en fonction des positions finales au drapeau à damier servent de base de calcul à la formule ci-dessous.

Formule : (Nbr de points) x {1,5 x [(Masse du pilote + Lest) + Masse du kart]} / Masse du kart

Classification GRTgaz : Public [ ] Interne [X] Restreint [ ] Secret [ ]